



Ocorrência de Segurança

Saúde & Segurança: Ocorrência de Segurança / condição/ato/comportamento inseguro
N.º Ocorrência por Unidade

Ano 2025

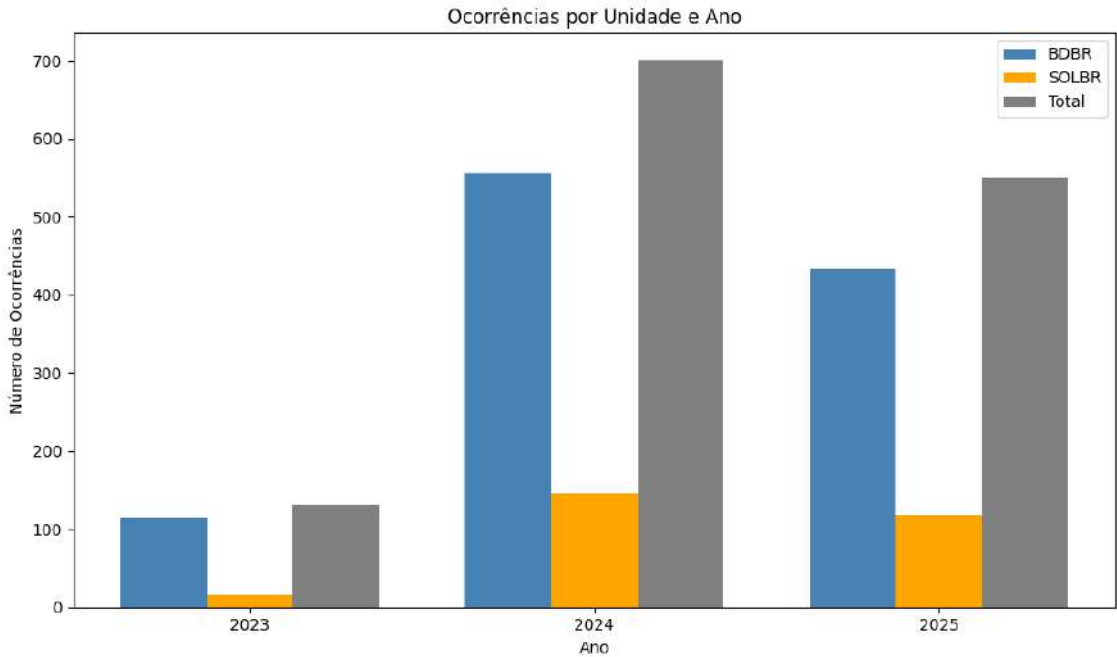
# N.º reports	Meses							
Units	1	2	3	4	5	6	7	Grand Total
BDBR	65	62	39	83	48	88	48	433
SOLBR	16	15	17	23	21	20	6	118
Grand Total	81	77	56	106	69	108	54	551

Ano 2025
Mês (All)

Units	# n.º. reports	% of Total
BDBR	433	78,6%
SOLBR	118	21,4%
Grand Total	551	100,0%

Histórico das ocorrências

# of reports	Ano		
Units	2023	2024	2025
BDBR	115	556	433
SOLBR	16	145	118
Grand Total	131	701	551





Resumo dos Indicadores Avaliados

1. Quase Acidentes (Near Misses)

- Indicador dividido entre:
 - Quase Acidente NR / Coordenador de Segurança
 - Quase Acidente NR / Reportado como Ocorrência de Segurança

2. Taxa de Acidentes Totais (TIR)

- Calculada com base em acidentes registrados por cada **200.000 horas trabalhadas**.
- **Tendência dos últimos 12 meses:** se houver aumento, pode indicar necessidade de revisão de controles operacionais ou reforço de treinamentos.

-

3. Acidentes com Lesão com Afastamento (LWIR)

- Mede a taxa de acidentes com afastamento por cada **1.000 trabalhadores**.
- **Análise crítica:** valores elevados indicam impacto direto na produtividade e saúde ocupacional.

4. Dias de Trabalho Perdidos

- Reflete o impacto dos acidentes na operação.
- **Tendência acumulada:** importante para avaliar o custo indireto dos acidentes e justificar investimentos em prevenção.



Tendência dos Últimos 12 Meses

- O gráfico à direita mostra a **evolução dos indicadores**, permitindo identificar:
 - Meses com **melhoria contínua**
 - Meses com **piora significativa**
 - **Padrões sazonais** ou relacionados a campanhas de segurança



Saúde e Segurança

KPIs: Quase Acidentes / Taxa de Acidentes Totais (TIR) - Acidentes com Lesão com Afastamento (LWIR) / Dias de trabalho perdidos

KPI Summary Near Misses / TIR - LWIR Incidents / Lost working days

Unit: **BDBR**

Quase Acidentes NIR / Ocorrência de Segurança

Taxa de Acidentes Totais (gravidade) / Acidente com afastamento

Dias de trabalho perdidos

NIR	Nº Quase acidente/ Report. Ocorrência de Segurança * Acidentes * (200.000) Horas expostas	TIR	Nº Acidentes * Acidentes * (200.000) Horas expostas	LWDR	Nº Dias de trabalho perdidos * Acidentes* (1.000) Horas expostas
UCIR		LWIR			

Month		7/2024	8/2024	9/2024	10/2024	11/2024	12/2024	1/2025	2/2025	3/2025	4/2025	5/2025	6/2025	Trend	
Ocorrência de Segurança IR	Mês	682,27	170,58	1013,57	558,49	702,05	424,71	888,34	505,79	385,38	799,54	402,72	774,92		
Ocorrência de Segurança IR	12 meses	322,77	329,03	405,49	425,76	475,78	473,82	507,27	518,84	540,14	572,96	563,18	602,90		
Quase Acidentes NIR	Mês	10,66	30,10	45,25	0,00	56,92	0,00	13,67	32,63	9,88	0,00	25,17	0,00		
Quase Acidentes NIR	12 Meses	57,01	59,51	55,57	50,40	49,81	40,91	34,39	31,11	30,05	26,50	25,08	19,24		
Taxa de Acidentes Totais (Gravidade) TIR	Mês	0,00	10,03	9,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Taxa de Acidentes Totais (Gravidade) TIR	12 Meses	5,26	6,13	6,08	5,21	4,29	4,26	4,30	3,36	2,50	1,66	1,62	1,60		
Acidentes LWIR	Mês	0,00	10,03	9,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Acidentes LWIR	12 Meses	5,26	6,13	6,08	5,21	4,29	4,26	4,30	3,36	2,50	1,66	1,62	1,60		
Dias de trabalho perdidos	Mês	0,00	0,70	0,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
Dias de trabalho perdidos	12 Meses	0,09	0,15	0,14	0,13	0,12	0,12	0,12	0,09	0,08	0,07	0,07	0,07		

Legend

Mês = valor do mês	
12 Meses = média móvel de 12 meses	
Ocorrência de segurança reportadas nos 2 últimos meses consecutivos	= não registrar nenhum Near Miss (quase acidente) por vários meses consecutivos geralmente não é realista
Os acidentes ou dias de trabalho perdidos reportados nos últimos 3 meses consecutivos	-> nunca pode estar no verde quando nenhum quase acidente foi reportado nos últimos 2 meses consecutivos
Trend of the last 12 months: line + bar chart	

	Status 6/2025	Ocorrência de Segurança UCIR	Quase acidentes NIR	Taxa de Acidentes Totais (Gravidade) TIR	Acidentes com Lesão com Afastamento LWIR	Dias de trabalho perdidos LWDR	UCR / NIR / TIR / LWIR	Quase acidente esperado com base no N.º Acidentes	Horas de trabalho acumuladas sem Quase acidentes	Horas de trabalho acumuladas sem incidentes	Horas de trabalho acumuladas sem acidentes LWDR
Índice mensal	NOK	774,92	0,00	0,00	0,00	0,00		Sem registros de ocorrência de segurança / Sem registros de quase acidentes			0
Índice acumulado de 12 meses	NOK	602,90	19,24	1,60	1,60	0,07		Poucos registros de ocorrência de segurança x Nº Quase acidentes	Poucos registros de Quase acidentes x Nº Acidentes		

Legend

Pirâmide de Segurança Ideal, incluindo a pontuação de status -> Enquanto a proporção entre Ocorrência de Segurança, Quase acidentes e Acidentes com lesão com afastamento não for respeitada, a situação é considerada "Não OK" (Nok)	Pirâmide de Segurança Ideal	O quase acidente esperado com base no valor de acidentes com lesão com afastamento, considerando a razão ideal.	Número de horas trabalhadas desde o último quase acidente, acidente ou afastamento por perda de dias de trabalho
--	------------------------------------	--	---